



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 95]

नई दिल्ली, शनिवार, मार्च 31, 1984/फाल्गुन 18, 1905

No. 95]

NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 31, 1984/PHALGUNA 18, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

नई दिल्ली, 31 मार्च, 1984

अधिसूचना

सांका०नि० 246(अ) :—यतः वायुयान नियम, 1937 में और संशोधन करने के लिए कुछ प्रारूप नियमों को जिन्हें केन्द्रीय सरकार का वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 के अन्तर्गत बनाने का प्रस्ताव है, ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से तीन महीने की अवधि समाप्त होने से पहले, जिस तारीख को उस राजपत्र की प्रतियाँ, जिनमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गयी थी, जनता को उपलब्ध कराई गई थी, आपत्तियाँ एवं सुझाव मांगने के लिए भारत सरकार पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय की अधिसूचना सं० सांका०नि० 379, दिनांक 26-4-1983 के साथ भारत के राजपत्र के भाग II, खंड 3, उपखंड (i), दिनांक 14 मई, 1983 के पृष्ठ 1138 से 1140 पर प्रकाशित किया गया था ;

और यतः उक्त राजपत्र जनता को 14 मई, 1983 को उपलब्ध करा दिया गया था ;

1645 GI/83

और यतः जनता से प्राप्त आपत्तियों अथवा सुझावों पर विचार कर लिया गया है,

अतः अब, उक्त अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा वायुयान नियम, 1937 में और अग्रे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है अर्थात् :—

(1) ये नियम वायुयान (द्वितीय संशोधन) नियम, 1984 कहलाएंगे ।

(2) ये 1 अप्रैल, 1984 को प्रवृत्त होंगे ।

2. वायुयान नियम, 1937 की अनुसूची—V खंड ग में उप-पैरा (i) व (ii) के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किय जाएंगे अर्थात् :—

बम्बई, कनकना, मद्रास और दिल्ली विमान क्षेत्रों पर अवतरण करने वाली अन्तर्राष्ट्रीय उड़ानें ।

विमान का कुल भार	प्रत्येक अवतरण के लिए प्रभार
2,000 कि०ग्रा० से अधिक	30 रुपए
2,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु	
5,000 कि०ग्रा० से अधिक	75 रुपए
5,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु	
10,000 कि०ग्रा० से अधिक	285 रुपए

10,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 15,000 कि०ग्रा० से अनधिक	450 रुपए
15,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 30,000 कि०ग्रा० से अनधिक	938 रुपए
30,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 60,000 कि०ग्रा० से अनधिक	1688 रुपए
60,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 1,00,000 कि०ग्रा० से अनधिक	3375 रुपए
1,00,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 1,65,000 कि०ग्रा० से अनधिक	4200 रुपए
1,65,000 कि०ग्रा० से अधिक	6000 रुपए

परन्तु 60,000 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयान को, यदि वह भारतीय उड़ान सूचना क्षेत्र (क्षेत्रों) के ऊपर 500 किलोमीटर या कम दूरी पर उड़ान करता है, दिक्कालन सुविधाएं प्रदान करने के लिए प्रत्येक अवतरण के लिए 2100 रुपये की दर से प्रभार देना होगा।

(ii) अंतर्राष्ट्रीय उड़ानें (देश के ऊपर से होकर जाने वाली)

विमान का कुल भार	प्रभार
2000 कि० ग्रा० से अनधिक	30 रुपए
2,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 5,000 कि०ग्रा० से अनधिक	75 रुपए
5,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 10,000 कि०ग्रा० से अनधिक	285 रुपए
10,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 15,000 कि०ग्रा० से अनधिक	450 रुपए
15,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 30,000 कि०ग्रा० से अनधिक	938 रुपए
30,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 60,000 कि०ग्रा० से अनधिक	1688 रुपए
60,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 1,00,000 कि०ग्रा० से अनधिक	3375 रुपए
1,00,000 कि०ग्रा० से अधिक परन्तु 1,65,000 कि०ग्रा० से अनधिक	4200 रुपए
1,65,000 कि०ग्रा० से अधिक	6000 रुपए

परन्तु 60,000 किलोग्राम से अधिक भार वाले वायुयान को, यदि वह भारतीय उड़ान सूचना क्षेत्र (क्षेत्रों) के ऊपर से 500 किलोमीटर या कम दूरी पर उड़ान करता है, दिक्कालन सुविधाएं प्रदान करने के लिए प्रत्येक अवतरण के लिए 2,100 रुपये की दर से प्रभार देना होगा।

[फाइल संख्या ए०वी०-11012/14/82-ए]
के०जे०एम० जे०टी. संयुक्ते सचिव

टिप्पणी : वायुयान नियम, 1937 के नियम 82 के अधीन मूल उपनियम (4), जिसमें दिक्कालन सुविधा प्रभार शुरू किए गए थे, भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 30 सितम्बर, 1972 में प्रकाशित सा० का० नि० सं० 1233 तारीख 18 सितम्बर, 1972 द्वारा अंतःस्थापित किया गया था। तत्पश्चात् निम्नलिखित द्वारा संशोधित —

- (i) भारत के राजपत्र (असाधारण) भाग 2, खंड 3, उपखण्ड (i) तारीख 29 जनवरी, 1977 में प्रकाशित अधिसूचना सं० सा०का०नि० 48(अ) तारीख 29 जनवरी 1977।
- (ii) भारत के राजपत्र भाग 2, खंड 3, उपखण्ड (i), तारीख 6 जनवरी, 1979 में प्रकाशित अधिसूचना सं० सा०का०नि० 19 (अ) तारीख 27 दिसम्बर, 1978।
- (iii) भारत के राजपत्र (असाधारण) भाग 2, खंड 3, उपखण्ड (i) तारीख 11 नवम्बर, 1982 में प्रकाशित अधिसूचना सं० सा० का० नि० 685 (अ) तारीख 10 नवम्बर, 1982।

MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION

(Department of Civil Aviation)

New Delhi, the 31st March, 1984

NOTIFICATION

G.S.R. 246(E).—Whereas certain draft rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make under Section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934) were published at pages 1138 to 1140 of the Gazette of India Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 14th May 1983 with the notification of the Government of India, Ministry of Tourism and Civil Aviation No. GSR 379 dated the 26-4-1983, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of a period of three months from the date on which the copies of the Official Gazette in which the said notification was published were made available to the public;

And whereas the said Gazette was made available to the public on the 14th May, 1983;

And whereas the objections or suggestions received from the public have been considered;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely :—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Second Amendment) Rules, 1984.

(2) They shall come into force on 1st April, 1984.

2. In the Aircraft Rules, 1937 in Schedule V, Section C for sub-paragraphs (i) and (ii), the following shall be substituted, namely :—

(i) International flights landing at Bombay, Calcutta, Madras and Delhi Airports.

Total weight of aircraft	Charges for each landing
Not exceeding 2,000 Kgs.	Rs. 30
Over 2,000 Kgs. but not exceeding 5,000 Kgs.	Rs. 75
Over 5,000 Kgs. but not exceeding 10,000 Kgs.	Rs. 285
Over 10,000 Kgs. but not exceeding 15,000 Kgs.	Rs. 450
Over 15,000 Kgs. but not exceeding 30,000 Kgs.	Rs. 938
Over 30,000 Kgs. but not exceeding 60,000 Kgs.	Rs. 1688
Over 60,000 Kgs. but not exceeding 1,00,000 Kgs.	Rs. 3375
Over 1,00,000 Kgs. but not exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 4200
Exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 6000

Provided that an aircraft exceeding a total weight of 60,000 Kgs. shall pay charges for providing route navigation facilities at the rate of Rs. 2,100 for each landing of the distance flown over Indian Flight Information region(s) is 500 Kms. or less.

(ii) International flights (Overflying)

Total weight of aircraft	Charges
Not exceeding 2,000 Kgs.	Rs. 30
Over 2,000 Kgs. but not exceeding 5,000 Kgs.	Rs. 75
Over 5,000 Kgs. but not exceeding 10,000 Kgs.	Rs. 285

Over 10,000 Kgs. but not exceeding 15,000 Kgs.	Rs. 450
Over 15,000 Kgs. but not exceeding 30,000 Kgs.	Rs. 938
Over 30,000 Kgs. but not exceeding 60,000 Kgs.	Rs. 1688
Over 60,000 Kgs. but not exceeding 1,00,000 Kgs.	Rs. 3375
Over 1,00,000 Kgs. but not exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 4200
Exceeding 1,65,000 Kgs.	Rs. 6000

Provided that an aircraft exceeding a total weight of 60,000 Kgs. shall pay charges for providing route navigation facilities at the rate of Rs. 2,100 only if the distance flown over Indian Flight Information region(s) is 500 Kms. or less.

[File No. AV.11012/14/82-A]
K. J. M. SHETTY, Jt. Secy.

Note :—Principal sub-rule (4) under Rule 82 of Aircraft Rules 1937 introducing route navigation facilities charges was inserted vide G.S.R. 1233 dated 18th September, 1972 published in Gazette of India 1972 Part II Section 3, Sub-section (i) dated 30th September, 1972.

Subsequently amended by :—

(i) Notification No. GSR 48(E) dated the 29th January 1977 published in the Gazette of India (Extraordinary) Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 29th January, 1977.

(ii) Notification No. GSR 19(E) dated the 27th December, 1978 published in Gazette of India Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 6th January, 1979.

(iii) Notification No. GSR 685(E) dated 10th November, 1982 published in the Gazette of India (Extraordinary) part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 11th November, 1982.

